

En attendant le retour du train Carpentras pose le premier rail

LIGNE FERROVIAIRE Tous les partenaires du projet étaient réunis pour ce premier acte concret

Il y a des serpents de mer qui finissent par aboutir. C'est le cas du projet de réouverture de la ligne ferroviaire entre Avignon et Carpentras. Des associations la demandaient depuis trente ans, et les élus locaux, toutes couleurs politiques confondues, sont parvenus à se mettre d'accord pour faire avancer le dossier.

Hier matin, ils étaient nombreux à Carpentras pour lancer officiellement les travaux. Une opération de 117 M€ financée par de nombreux partenaires: l'État, la Région, le Département, les communes et les intercommunalités concernées, mais aussi la SNCF et RFF. Et un calendrier qui jusque-là est respecté: l'ouverture de la ligne est programmée pour la fin 2014. "C'est un grand pas", assurait Jean-Yves Petit, vice-président de la Région, délégué aux Transports. "Après Cannes-Grasse, c'est la deuxième réouverture d'une ligne en Pa-



Depuis le succès de la manifestation de 2006 avec un voyage en train symbolique entre Avignon et Carpentras, l'idée a fait son chemin et passe à sa réalisation.

/PHOTO VALÉRIE SIAU

CE QU'IL RESTE À FAIRE

La liaison Avignon TGV et Avignon-centre est en cours d'achèvement et devrait ouvrir en décembre 2013. La section entre Avignon et Sorgues existe déjà, mais de Sorgues à Carpentras, les seize kilomètres de voie seront complètement remis à neuf. "On nous fait passer pour de l'investissement, de l'entretien qui n'a pas été réalisé", commentait un brin amusé Jean-Pierre Imbs, de

l'association Rail 84, l'une des premières à s'être mobilisée pour le retour du train.

Sur la future ligne électrifiée, des TER tout neufs rouleront à 160 km/h. Outre la rénovation de certains ouvrages d'art, celle des gares ou la création de haltes ferroviaires, RFF doit encore supprimer neuf passages à niveau (voir ci-contre). De leur côté, les communes et les communautés de communes prennent en charge

l'aménagement des pôles d'échanges multimodaux à Sorgues, Entraigues, Monteux et Carpentras.

CE QU'ON ATTEND

Entre Avignon et Carpentras, on estime le trafic à 60 000 véhicules par jour. Avec deux trains par heure et dans les deux sens, on s'attend à 4 500 voyageurs par jour soit 1 million par an et à un sérieux désengorgement de la circulation routière. Les

trajets en train seront de 30 mn contre 45mn à 1h15 en voiture.

LES CRÉATIONS D'EMPLOI

C'est la grande inquiétude du syndicat CGT venu en délégation. Jean-Marie Valencia, secrétaire, rappelait qu'en 10 ans "Avignon avait perdu près de 1 000 cheminots, soit 50% des effectifs" et le syndicat demande que cette réouverture de ligne s'accompagne aussi de moyens supplémentaires

REPÈRES

1863 Création de la ligne Avignon-Carpentras.

1938 Fermeture de la gare de Carpentras au trafic de voyageurs, maintien du fret.

2006 Mobilisation d'élus et de citoyens pour la réouverture de la ligne aux voyageurs.

2012 Enquête puis déclaration d'utilité publique. Démarrage des premiers travaux.

17 juin 2013 Pose du premier rail à Carpentras.

Décembre 2013 Mise en service de la Virgule, le tronçon manquant entre Avignon-Centre et la gare TGV.

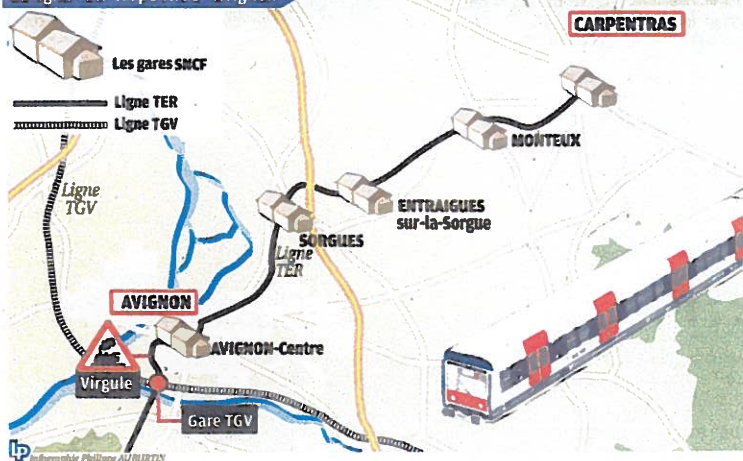
Décembre 2014 Ouverture de la ligne complète entre Avignon et Carpentras.

"pour assurer la qualité de service et la sûreté dans les trains."

Interrogé, Philippe Bru, directeur régional de la SNCF assurait qu'il y aurait des créations d'emplois, mais que "les modalités de la présence humaine dans les trains ou les gares étaient encore en discussion." Tout dépendra aussi du montant de la facture pour la Région qui finance le fonctionnement des TER aux deux tiers.

MARTINE QUINETTE

La ligne TER Carpentras - Avignon



LES AMÉNAGEMENTS

Des haltes en plus et des passages à niveau en moins

Sur l'ensemble des 16 km, de nombreux travaux sont prévus pour rénover les ouvrages d'art, aménager les gares et les haltes ou encore supprimer les passages à niveau. On pourra prendre le TER à Avignon TGV ou Avignon centre jusqu'à Carpentras avec des arrêts possibles à Sorgues, Entraigues et Monteux. Des aménagements et des équipements sont programmés autour: aires de bus, de stationnement, dépose-minute, abris-vélos...

Trois autres dessertes sont à l'étude et pourraient être réalisées plus tard: celles d'Avignon-Facultés, du Pontet et d'Althen-des-Paluds.

La ligne Sorgues-Carpentras comptait 12 passages à niveaux dont neuf sont appelés à disparaître pour des raisons de sécurité. Ils seront remplacés soit par des déviations sur des routes adjacentes (Entraigues, Monteux et Carpentras), soit par un pont (Sorgues, Entraigues, Althen et Monteux) soit par un tunnel (Carpentras). Les trois passages qui sont en sortie des gares de Monteux et d'Entraigues seront maintenus: ils présentent moins de danger du fait de la vitesse réduite des trains à ces endroits-là.