

CPER 2007-2013
Projet ferroviaire
Avignon TGV - Avignon Centre - Carpentras

AVIGNON CENTRE

INAUGURATION DE LA LIAISON FERROVIAIRE
AVIGNON TGV - AVIGNON CENTRE

Dossier de presse - Avignon, 27 janvier 2014

*La ligne
qui vous transporte !*

AVIGNON TGV

Sommaire

COMMUNIQUÉ DE PRESSE	P. 3
----------------------	------

CRÉER UNE LIAISON FERROVIAIRE ENTRE AVIGNON TGV ET AVIGNON CENTRE: POURQUOI?	P. 4
--	------

Contexte

Objectifs et enjeux

5 minutes de trajet entre les deux gares

1 km de ligne nouvelle pour assurer la liaison inter-gares

Un terminal TER dédié en gare d'Avignon TGV

Une réalisation inscrite dans la perspective de la réouverture de la ligne Avignon-Carpentras

LES TRAVAUX RÉALISÉS POUR CONNECTER AVIGNON TGV ET AVIGNON CENTRE	P. 9
---	------

UN PROJET CO-FINANCÉ	P. 10
----------------------	-------

LES PARTENAIRES DU PROJET	P. 11
---------------------------	-------

État

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Général de Vaucluse

Communauté d'Agglomération du Grand Avignon

Communauté d'Agglomération Ventoux Comtat Venaissin

Communauté de Communes des Pays de Rhône et Ouvèze

Communauté de Communes Les Sorgues du Comtat

Réseau Ferré de France

SNCF

Gares & Connexions

Contact presse : Carole Teissedre - Tél.: 04 96 17 04 87 - Mail: carole.teissedre@rff.fr

Communiqué de presse - Avignon, 27 janvier 2014

5 MINUTES EN TER POUR RELIER AVIGNON TGV À AVIGNON CENTRE : LA CONNEXION DU VAUCLUSE AVEC LE RÉSEAU À GRANDE VITESSE EST EN MARCHÉ !

Après deux ans et demi de travaux, **la liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre est opérationnelle depuis le 15 décembre 2013.**

Aujourd'hui, les TER peuvent relier les deux gares en 5 minutes, avec une fréquence de 35 navettes aller-retour dans chaque sens entre 5 h 58 et 23 h, les voyageurs bénéficiant ainsi d'une meilleure accessibilité à la grande vitesse.

Cette liaison de 4 km, dont 1 km de voie nouvelle, entre Avignon TGV et Avignon Centre renforce l'offre de services ferroviaires régionaux autour d'Avignon. En assurant une desserte de la gare d'Avignon TGV par des TER d'origines multiples, ce raccordement apporte une réponse efficace à l'important développement économique et urbain rencontré par les bassins de vie alentour, et à l'engorgement routier.

Cette réalisation, inscrite au contrat de projets État-Région 2007-2013, est co-financée par l'État, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département de Vaucluse, la Communauté d'agglomération du Grand Avignon, la Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, la Communauté de communes des Pays de Rhône et Ouvèze, la Communauté de communes Les Sorgues du Comtat et Réseau Ferré de France, **pour un montant total de 37,25 millions d'euros.**

Elle entre dans le cadre du projet global « Avignon TGV - Avignon Centre - Carpentras », qui prévoit la réouverture aux voyageurs de la ligne « Avignon - Sorgues - Carpentras », dont les travaux sont en cours. Ainsi, fin 2014, une desserte TER toutes les 30 minutes en heure de pointe, entre Avignon TGV, Avignon Centre, Carpentras sera proposée, avec des temps de parcours attractifs et concurrentiels par rapport à la voiture (30 minutes entre Carpentras et Avignon Centre, 38 minutes entre Carpentras et Avignon TGV).

Depuis sa mise en service, la liaison inter-gares apporte aux usagers gain de temps et fiabilité des déplacements, le train devient ainsi une véritable alternative à la route !

Aujourd'hui, lundi 27 janvier 2014, Michel Cadot, Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Michel Vauzelle, Député, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Claude Haut, Sénateur, Président du Conseil général de Vaucluse, Marie-Josée Roig, Présidente de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon, Maire d'Avignon, ancien Ministre, Christian Gonnet, Président de la Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, Alain Milon, Sénateur, Président de la Communauté de Communes des Pays de Rhône et Ouvèze, Christian Gros, Président de la Communauté de Communes Les Sorgues du Comtat, Guillaume Pépy, Président de SNCF, Jacques Rapoport, Président de Réseau Ferré de France, en présence de Yannick Blanc, Préfet de Vaucluse, inaugurent cette nouvelle liaison ferroviaire qui connecte Avignon TGV et Avignon Centre. ■

Créer une liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre : pourquoi ?

CONTEXTE

La ville d'Avignon était dotée de deux gares de voyageurs non connectées :

- la gare historique d'Avignon Centre, desservie par les trains régionaux et des trains grandes lignes ;
- la gare d'Avignon TGV, située dans le quartier de Courtine, à quelques kilomètres de la gare d'Avignon Centre.

La zone de chalandise de la gare d'Avignon TGV, qui s'étend sur trois départements (Vaucluse, Gard et partie nord des Bouches-du-Rhône), connaît un développement important sur un plan économique et urbanistique, générant par là même, une augmentation des déplacements de personnes.

Pour rejoindre la gare TGV, au départ de leur résidence ou de leur lieu de travail, les usagers du train empruntaient essentiellement la route, compte tenu de la non-connexion des deux gares et des aléas liés à la double correspondance en cas d'utilisation des navettes de bus à Avignon Centre.



OBJECTIFS ET ENJEUX

Dans un contexte où...

- le trafic ferroviaire de la gare TGV d'Avignon progresse : près de 3 millions de passagers par an, avec une augmentation annuelle de 2 à 3 %,
- l'activité économique régionale connaît une véritable expansion,
- l'urbanisation des périmètres autour d'Avignon et de Carpentras se développe (plus de 180 000 habitants et 85 000 emplois recensés sur l'axe Avignon-Sorgues-Carpentras),
- la congestion routière dégrade les temps de parcours routiers,
- la préservation de l'environnement est une préoccupation majeure,

...la création d'un raccordement ferroviaire entre les deux gares était devenue une priorité.

Inscrit au contrat de projets État-Région 2007-2013, le projet ferroviaire Avignon TGV - Avignon Centre, aujourd'hui opérationnel, permet :

- de renforcer l'offre de services ferroviaires régionaux autour d'Avignon ;
- de pallier l'engorgement croissant des axes routiers ;
- d'assurer une desserte d'Avignon TGV par des TER d'origines multiples et d'offrir des correspondances avec des TGV depuis tout le Vaucluse sans rupture de charge à Avignon Centre.

À travers cette nouvelle liaison, Réseau Ferré de France et ses partenaires participent au développement démographique et économique de ces bassins de vie, dans un objectif durable. ...

Créer une liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre : pourquoi ? (suite)

5 MINUTES DE TRAJET ENTRE LES DEUX GARES

Mise en service le 15 décembre dernier, la liaison ferroviaire créée entre Avignon TGV et Avignon Centre permet d'amener les TER jusque dans la gare d'Avignon TGV qui, auparavant, accueillait uniquement des circulations de trains à grande vitesse.

Avec un temps de parcours de 5 minutes, la clientèle voyageurs du Vaucluse bénéficie à présent de correspondances entre les TER et la grande vitesse.

La desserte propose **35 navettes aller-retour dans chaque sens, entre 5h58 et 23h**, avec une amplitude horaire conçue pour répondre aux différents besoins des voyageurs, en matière de fréquence, de provenance et de destination.

Avec des temps de parcours attractifs et des horaires optimisés*, le train devient ainsi une véritable alternative à la route pour ceux qui doivent rejoindre Avignon TGV ; il favorise efficacement la réduction des flux de véhicules.

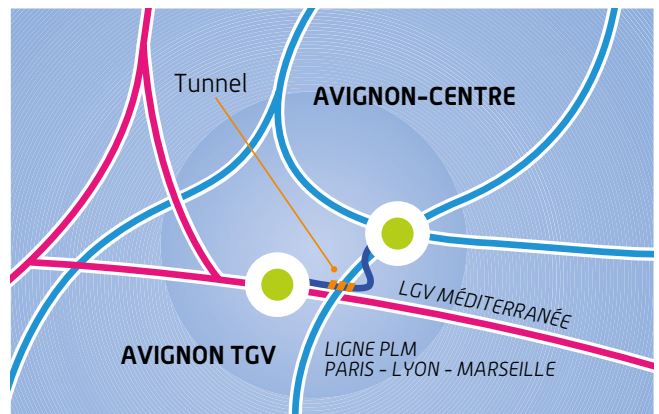
Cette nouvelle liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre facilite l'accès à la grande vitesse ferroviaire, **elle est également une avancée importante pour la création, à l'horizon 2014, d'une offre ferroviaire complète entre Avignon TGV, Avignon Centre et Carpentras.**

* Rappel sur le cadencement des trains : cette mesure apporte une facilité de mémorisation des horaires pour l'utilisateur, chaque type de train (semi-direct ou omnibus) étant toujours programmé à la même minute, chaque heure. Ce principe permet surtout d'optimiser les correspondances entre les trains.

LES + POUR L'USAGER

- **5 minutes** en TER pour relier Avignon Centre à Avignon TGV
- **35 navettes aller-retour** par sens et par jour, entre les deux gares, entre 5h58 et 23h
- **Un accès au TGV** en toute **facilité**
- **Fiabilité de la desserte** : horaires optimisés
- **Une meilleure desserte ferroviaire** des bassins de vie alentour

1 KM DE LIGNE NOUVELLE POUR ASSURER LA LIAISON INTER-GARES



Cette liaison ferroviaire entre les deux gares d'Avignon représente en tout 4 km dont 1 km de voie nouvelle. Elle est empruntée par des TER au départ d'Avignon TGV, à destination d'Avignon Centre, d'Orange, de Cavillon, de Miramas.

Fin 2014, elle desservira également Carpentras avec la réouverture de la ligne Avignon - Carpentras, dont les travaux sont actuellement en cours.

En gare d'Avignon TGV, les TER sont reçus sur deux voies dédiées, accolées au quai qui accueille les TGV en provenance de Paris, afin de permettre une correspondance quai à quai.

Entre les deux gares, une voie unique exploitée à double sens, longe la LGV Méditerranée, avant de plonger dans un tunnel qui passe sous la ligne Paris-Lyon-Méditerranée, et se poursuit jusqu'à Avignon Centre.

LA LIAISON INTER-GARES : 2 CHIFFRES CLÉS

- **2 000** voyageurs TER attendus par jour
- 4 km au total, dont **1 km** de voie nouvelle

Créer une liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre: pourquoi ? (suite)



TER en gare d'Avignon TGV

UN TERMINAL TER DÉDIÉ EN GARE D'AVIGNON TGV

Les TER en provenance d'Avignon Centre, reçus sur deux voies dédiées accolées au quai TGV, bénéficient d'un terminal TER, réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de Gares&Connexions, pour un accueil optimal des voyageurs.

Ce terminal, véritable plateforme d'accueil, offre un réel confort d'attente avec la mise en place de services suivants :

- écrans dynamiques d'information,
- bornes de vente de billets,
- composteurs de validation de billets,
- sièges et abris voyageurs isolés sur le quai central,
- automates de vente à emporter,
- nouvelle signalétique et sonorisation moderne.



Terminal TER en gare d'Avignon TGV

Le terminal est couvert par un auvent permettant ainsi une attente agréable en cas d'intempéries. L'installation d'écrans vitrés anti-mistral en façade ouest et nord, notamment, protège l'espace des désagréments occasionnés par le vent.

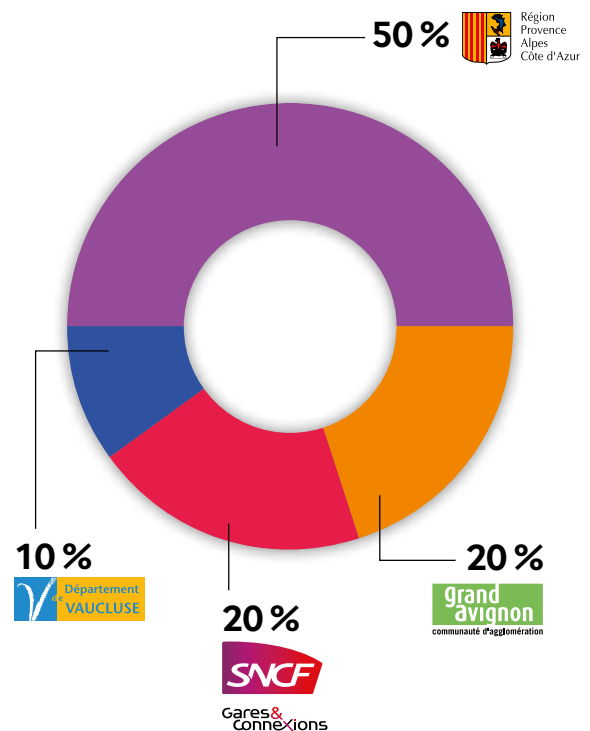
Une rampe d'accès pour les personnes à mobilité réduite garantit l'accessibilité du terminal.

Pour la sécurité des voyageurs, 4 caméras de vidéoprotection ont été installées sur ce terminal et un soin particulier a été apporté à l'éclairage du lieu.

Enfin, le mur béton de façade de la rampe d'accès et le mur de soutènement attenant bénéficient d'un aménagement végétalisé pour favoriser l'intégration des infrastructures dans leur environnement.

Les travaux de ce terminal, d'un montant de 894 000 € ont été co-financés selon la répartition suivante :

...



Contact presse : Carole Teissedre - Tél. : 04 96 17 04 87 - Mail : carole.teissedre@rff.fr

Créer une liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre : pourquoi ? (suite)

UNE RÉALISATION INSCRITE DANS LA PERSPECTIVE DE LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE AVIGNON - CARPENTRAS



Cette nouvelle liaison marque la volonté de Réseau Ferré de France et de ses partenaires de proposer aux usagers un service ferroviaire performant.

Elle entre dans le cadre du projet global « Avignon TGV - Avignon Centre - Carpentras », qui prévoit la réouverture aux voyageurs de la ligne « Avignon - Sorgues - Carpentras ».

En effet, fin 2014, une desserte TER entre Avignon TGV, Avignon Centre et Carpentras sera proposée, avec des temps de parcours attractifs et concurrentiels par rapport à la voiture :

30 minutes entre Carpentras et Avignon Centre.

38 minutes entre Carpentras et Avignon TGV.

Avec un train toutes les 30 minutes en heure de pointe et des arrêts prévus à Sorgues, Entraigues et Monteux, cette ligne sera, elle aussi, une véritable alternative à la route et offrira un accès facilité, sans stress, au cœur des villes et à la grande vitesse.

Les travaux, d'un montant de **79,75 millions d'euros** hors aménagements des gares, ont démarré en mars 2013 pour une mise en service prévue fin 2014.

Afin d'optimiser le service offert aux voyageurs, le projet « Avignon TGV - Avignon Centre - Carpentras » s'accompagne de la **création de 4 nouveaux points d'arrêts** : un terminal TER en gare d'Avignon TGV, deux haltes sur les communes d'Entraigues et de Monteux, et une gare terminus à Carpentras.

Les points de desserte à Sorgues (dont la gare et les abords seront également entièrement réhabilités), Entraigues, Monteux et Carpentras proposeront une aire de stationnement pour les automobilistes, une zone de dépose minute, une aire de bus/car, des abris-vélos et, si nécessaire, des aménagements spécifiques pour améliorer l'accès et sécuriser les cheminements doux.

...

Contact presse : Carole Teissedre - Tél. : 04 96 17 04 87 - Mail : carole.teissedre@rff.fr

Créer une liaison ferroviaire entre Avignon TGV et Avignon Centre : pourquoi ? (suite)

Ces nouvelles haltes/gares seront intégrées au sein de **pôles d'échanges multimodaux (PEM)**, c'est-à-dire de plateformes d'échanges performantes, attractives, intégrées au tissu environnant.

Ces pôles d'échanges visent notamment à :

- **minimiser l'effet de rupture de charges pour l'usager**, en offrant des sites d'échanges compacts, agréables et sécurisés,
- **développer une complémentarité entre les modes de transports en commun grâce à une offre de transports en commun** urbaine et interurbaine élargie et adaptée, ainsi que des horaires coordonnés,
- **permettre une accessibilité par tous les modes en privilégiant les modes doux** pour les trajets de rabattement inférieurs à 3 km par des aménagements sécurisés (voies réservées, zones de rencontre, zones 30) et des équipements dédiés au stationnement des vélos,
- **optimiser les zones de chalandise** en tenant compte des projets de développement urbain et économique.



Gare de Carpentras



Halte de Monteux



Halte d'Entraigues



Gare de Sorgues

Contact presse : Carole Teissedre - Tél. : 04 96 17 04 87 - Mail : carole.teissedre@rff.fr

Les travaux réalisés pour connecter Avignon TGV et Avignon Centre



Travaux en gare d'Avignon TGV

La connexion ferroviaire entre les gares d'Avignon TGV et Avignon Centre compte au total 4 km de voie ferrée.

La réalisation de cette liaison a notamment consisté en la **création d'une voie nouvelle d'1 km**, raccordée à la ligne Paris-Lyon-Méditerranée, permettant de relier la gare d'Avignon TGV à l'ensemble du réseau TER du Vaucluse.

Les travaux réalisés pour effectuer ce raccordement ont porté sur les créations :

- d'1 km de voie nouvelle,
- d'un pont-rail,
- d'une tranchée ouverte, puis, d'une tranchée couverte (tunnel pour passer sous la ligne Paris-Lyon-Méditerranée),
- d'un remblai adossé le long des voies TGV pour accueillir la nouvelle voie,
- de dispositifs d'assainissement de la plateforme ferroviaire,
- en gare d'Avignon TGV, de 2 voies pour la réalisation du terminal TER, accolées au quai TGV existant (qui a été élargi), et d'un nouveau quai le long des voies nouvelles (pour des correspondances quai à quai entre TER et TGV).

Ils ont été accompagnés par divers travaux ferroviaires (caténaires, dépose et pose d'appareils de voies, signalisation, matériels de télécommunication, installation de clôtures...) et par une modification du chemin de Villeverte, aujourd'hui transformé en impasse, uniquement desservie pour les riverains.

Tous les travaux ont été effectués essentiellement de jour et n'ont eu que peu d'impacts sur les circulations ferroviaires, du fait du maintien de 2 voies de circulation entre Avignon Centre et Tarascon.



Tranchée ouverte

Initiés en mars 2011, ils ont duré 2 ans et demi.

La création de cette voie nouvelle s'est inscrite dans une démarche de développement durable, avec la volonté d'une insertion réussie dans son environnement. 793 000 euros ont été consacrés aux mesures prises pour limiter les impacts sur la faune et la flore.

LES CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX

- **Des travaux très rapides : moins de 2 ans et demi**
- **50 personnes en moyenne** mobilisées sur le chantier
- **1 km** de ligne créée, **2 000** traverses et **3 000** tonnes de ballast
- Un nouveau remblai de **22 000 m³** contre la LGV Méditerranée
- **400 m** de tranchée dont **60 m** couverts
- Montant total des financements inscrits au Contrat de projets État/Région 2007-2013 : **37,25 millions €**

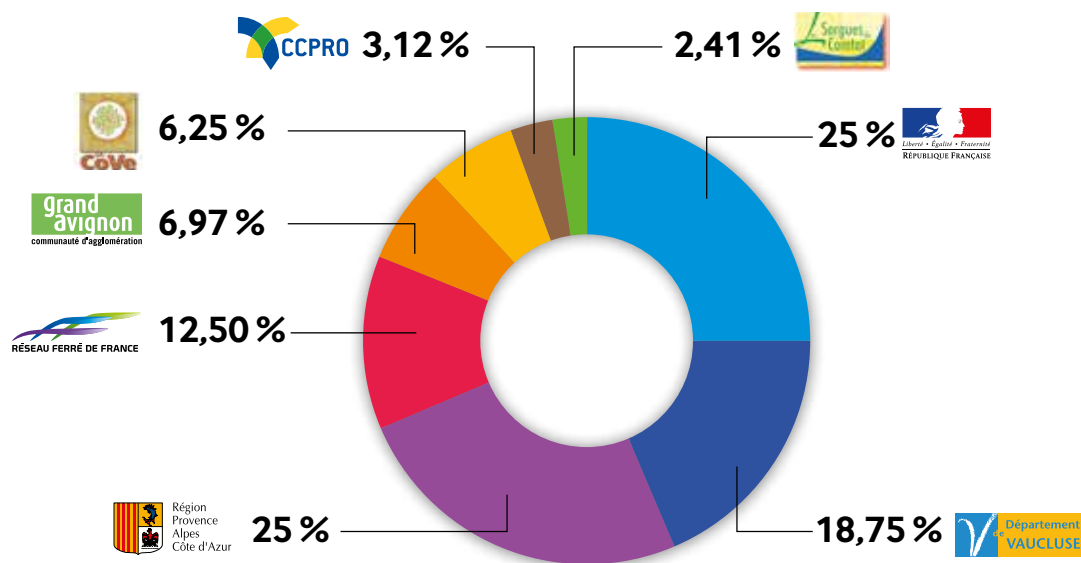
LES PRINCIPALES ENTREPRISES DU CHANTIER

- Berthouly
- Campenon-Bernard
- Colas GC/SPIE
- Colas Rail et Colas caténaires
- SCV
- Valérian

Un projet co-financé

Le financement des travaux de la liaison entre Avignon TGV et Avignon Centre, pour un montant total de **37,25 millions d'euros**, est inscrit au **Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013**.

Le coût de l'opération est partagé entre les différents co-financeurs, selon la répartition suivante :



Réseau Ferré de France a assuré la maîtrise d'ouvrage des travaux.



SNCF a assuré la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'œuvre.

QUI FAIT QUOI ?

- **RFF** gère et aménage l'infrastructure ferroviaire (voies, quais, ouvrages d'art).
- **La Région PACA** est l'autorité organisatrice des transports express régionaux (TER).
- **La SNCF** exploite les TER, Gares & Connexions gère les gares.
- **Le Département, les intercommunalités et les communes** réalisent les aménagements de voirie et organisent les transports permettant d'accéder au train (bus, piéton, vélos, voitures).

Les partenaires du projet



L'ÉTAT INVESTIT POUR L'AMÉLIORATION DES TRAINS DU QUOTIDIEN DANS LE VAUCLUSE

Fortement attractive, disposant d'atouts naturels, culturels, scientifiques, économiques d'une exceptionnelle diversité, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur souffre cependant d'un retard notable dans les transports collectifs ferroviaires. Pour ce faire et en adéquation avec le contrat de projet 2007-2013, l'État prévoit un investissement à hauteur de 290 millions d'euros qui porte sur l'amélioration des réseaux régionaux.

La création de la liaison ferroviaire Avignon TGV - Avignon Centre

L'objectif de cette liaison ferroviaire inter-gare désignée « virgule d'Avignon » est de :

- relier la gare d'Avignon centre à la Gare TGV en moins de 5 minutes et remplacer le service d'autocars mis en place entre les 2 gares (une fréquentation d'environ 2 000 voyageurs/jour),
- permettre aux Vauclusiens d'accéder à la gare TGV d'Avignon en TER.

En effet, cette liaison facilitera par le prolongement des TER d'Avignon Centre vers Orange, Cavaillon et à terme Carpentras une meilleure connexion entre réseau grande vitesse et réseau classique.

La gare d'Avignon TGV sera ainsi la première gare nouvelle de la région PACA connectée par le mode ferroviaire au réseau classique.

Au-delà des aspects purement ferroviaires, ce projet est également l'occasion d'initier une réflexion sur l'aménagement à moyen et long terme des espaces reliant la gare TGV à la zone d'activités de Courtine, lancée par la Communauté d'Agglomération du Grand Avignon en fin d'année 2011.

Le montant de ce projet, inscrit au Contrat de projet Etat-Région 2007-2013, s'élève à 37 millions d'euros. L'État et le Conseil Régional financent à hauteur de 9 millions d'euros chacun, soit près de 30 %.

Cette opération s'inscrit dans un programme ferroviaire plus vaste à l'échelle du département de Vaucluse qui comprend également la réouverture au service voyageurs de la ligne Avignon - Sorgues - Carpentras. Les travaux de réouverture ont été lancés en juin 2013, avec une mise en service prévue pour fin 2014. L'objectif du projet est d'offrir une alternative attractive à la voiture individuelle sur l'axe Avignon-Carpentras sur lequel circulent chaque jour plus de 60 000 véhicules.

A raison d'un train à la demi-heure en heure de pointe, ce nouveau service ferroviaire permettra d'échapper à la congestion routière avec un temps de parcours concurrentiel de 30 mn entre Carpentras et Avignon centre. Des arrêts sont prévus en gare de Sorgues déjà en service, d'Entraigues-sur-Sorgues, de Monteux et Carpentras. Ces trois points d'arrêts faisant l'objet d'aménagements intermodaux menés en parallèle du projet ferroviaire.

Une étude de faisabilité d'une halte à Althen-les-paluds-beaulieu va être prochainement lancée.

L'objectif de réouverture de la ligne est d'accueillir environ 4 500 voyageurs par jour entre Avignon et Carpentras, soit 1,3 millions par an.

La création de la liaison ferroviaire entre les deux gares avignonaises et la réouverture au service voyageurs de la ligne Avignon - Sorgues - Carpentras constituent des exemples d'opérations de développement des dessertes régionales en milieu urbain et péri-urbain que l'État promeut fortement. ■

Contact : Préfecture de Vaucluse - Tél. : 04 88 17 80 40
Préfecture de région - Tél. : 04 84 35 45 68
DREAL PACA : unité communication - Tél. : 04 88 00 44 26 ou 44 24
unitecom-drealpaca@developpement-durable.gouv.fr

Les partenaires du projet



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur

**LA RÉGION S'ENGAGE
POUR LE DÉVELOPPEMENT
DES TER EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR**

Désenclaver, structurer et ainsi développer et aménager durablement son territoire, favoriser l'intermodalité et proposer une offre de transport efficace, accessible au plus grand nombre et respectueuse de l'environnement aux habitants de Provence-Alpes-Côte d'Azur sont les idées-forces de la politique régionale des transports. La modernisation du réseau ferroviaire, l'amélioration des dessertes, le développement de l'offre, la rénovation de gares, le financement de pôles multimodaux, l'ouverture de nouvelles lignes et l'attractivité des tarifs de la gamme Zou! illustrent ces priorités.

Complétée par les Lignes express régionales (LER) et les Chemins de fer de Provence irrigant largement le territoire, la Région propose aux usagers un service performant au meilleur coût. Elle conçoit ainsi les transports régionaux comme l'épine dorsale vers laquelle doivent converger les réseaux de transports urbains et interurbains, les véhicules individuels et les modes doux dans une logique d'intermodalité. Ainsi, après avoir rouvert la ligne Aix-en-Provence/Pertuis en 2001 (2 M€) et Cannes/Grasse en 2005 (25 M€ soit 43 % du total) la Région finance la liaison ferroviaire Avignon-TGV - Avignon Centre - Carpentras.

La liaison ferroviaire Avignon TGV - Avignon Centre - Carpentras

En offrant des temps de parcours très compétitifs entre Avignon et Carpentras (30 mn contre 45 mn à 1 h 15 en voiture) et entre les gares d'Avignon Centre et Avignon TGV (5 mn contre 15 à 45 mn) le TER va s'imposer comme une véritable alternative à la voiture en permettant l'accès direct au cœur des villes et à la grande vitesse en gare d'Avignon TGV.

La réalisation de la virgule Avignon TGV - Avignon Centre et de la liaison Avignon - Carpentras permettra également aux Vauclusiens d'accéder facilement au réseau national grande vitesse. L'accessibilité de la gare d'Avignon TGV par le réseau TER va être ainsi améliorée avec la création à terme, en heures de pointe, de 4 trains par heure entre Avignon TGV et Avignon Centre, certaines dessertes se faisant par le prolongement de trains venant d'Orange, de Carpentras et de Miramas par Cavaillon.

Le matériel roulant et les ateliers

En 2009, la Région a passé commande de 10 rames Regiolis à Alstom dont la moitié sera dédiée à l'axe Avignon-Carpentras pour un investissement de 37,5 M€ auxquels il faut rajouter des espaces de remisage et des ateliers, évalués à 7,5 M€, soit au total 45 M€ entièrement financés par la Région.

Les pôles d'échanges multimodaux

Afin de favoriser le report modal et renforcer l'intermodalité sur l'axe ferroviaire Avignon-Carpentras, les cofinanceurs du projet ont également souhaité développer de véritables pôles d'échanges multimodaux autour des futurs points d'arrêt de la ligne. Ces nouveaux pôles d'échanges, n'étant pas inscrits au CPER 2007/2013, font l'objet d'un financement distinct de plus de 22 M€ dont 7,6 M€ (35 %) apportés par la Région, qui pilote cette démarche.

...

Les partenaires du projet (suite)

Le financement

La première phase du projet, la liaison ferroviaire inter-gares entre Avignon Centre et Avignon TGV a été mise en service le 15 décembre 2013. **D'un montant total de 37,2 M€, cette opération est financée par la Région à hauteur de 9,3 M€.**

La seconde phase concerne la réouverture de la ligne Sorgues-Carpentras aux voyageurs fin 2014.

D'un montant total de plus de 75 M€, la réouverture de la section Sorgues-Carpentras est financée par la Région pour plus de 18 M€.

Ainsi, au total, le coût d'investissement lié au projet Avignon TGV - Avignon Centre - Carpentras s'élèvera à près de 184 M€, dont plus de 81 M€ apportés par la Région.

Le Contrat d'axe

Afin d'endiguer le phénomène d'étalement urbain et d'anticiper et accompagner les impacts urbains, économiques, sociaux et démographiques de sa politique de transport et de déplacement, la Région met en œuvre une stratégie d'aménagement élaborée avec les acteurs du territoire, communes et EPCI notamment, qui articule les problématiques de transport et d'aménagement : le Contrat d'axe.

Expérimenté depuis octobre 2011 dans le cadre de la réouverture de la ligne Avignon-Carpentras, le Contrat d'axe s'appuie sur un accord cadre territorial et sur des conventions d'application.

- L'accord cadre affirme les éléments fondateurs du Contrat d'axe et détaille les orientations stratégiques d'aménagement (intégration des haltes et des gares au cœur de ville, aménagement des quartiers gare, organisation des rabattements sur l'axe ferroviaire...). Les 17 signataires (État, Région, Département, communes, EPCI, EPF, AURAV...) s'engagent à les mettre en œuvre dans leurs projets d'aménagement et de planification territoriale et urbaine.
- Les conventions d'application viennent concrétiser l'accord cadre par la mise en œuvre d'opérations d'aménagement (études et travaux).

L'accord cadre a été officiellement signé le 2 avril 2012. Sept conventions d'application représentant un volume de travaux de plus de 10 M€ et un financement de la Région de 3 M€ ont déjà été élaborées. A terme, ce sont douze conventions d'application qui seront mises en œuvre. ■

Les partenaires du projet



CONSEIL GÉNÉRAL DE VAUCLUSE LIGNE AVIGNON TGV / AVIGNON CENTRE / CARPENTRAS

21,41 millions d'euros d'investissement du Département consacrés aux infrastructures ferroviaires, et 3,777 millions d'euros pour l'aménagement des pôles d'échanges multimodaux... Une implication à la hauteur du projet pour le département de Vaucluse

- La réouverture de la ligne ferroviaire Avignon/Carpentras et des connexions directes avec la gare Avignon TGV pour cette nouvelle ligne et les axes ferroviaires existants : lignes Avignon/Bollène et Avignon/Isle-sur-la-Sorgue/Cavaillon
- La construction d'infrastructures complètes pour accompagner le développement économique et touristique.
- Le désengorgement de la 2x2 voies Avignon/Carpentras (77 000 véhicules/jour sur les bords de Rhône, 44 000 véhicules/jour à hauteur de la déviation d'Entraigues)
- Un chantier significatif pour de nombreux acteurs économiques vauclusiens (en particulier BTP) impliqués dans les travaux.

« Plus de 7 millions d'euros pour la « Virgule » Avignon Centre / Avignon TGV »

Cette implication s'intègre dans une politique générale de valorisation des transports collectifs routiers et ferroviaires, prévue par l'Agenda 21 du Département, voté en juillet 2010. (Action 40 : promouvoir les déplacements en transports collectifs). Le 9 juillet 2010 le plan d'action de l'Agenda 21 du Vaucluse a été adopté par l'Assemblée Départementale. Ce plan d'action sert de guide transversal à toutes les politiques publiques du Conseil général afin de parvenir ensemble à une stratégie de développement durable cohérente, ambitieuse, harmonieuse. Cette stratégie ne se conçoit bien sûr que dans une logique de partenariat et de concertation, avec les forces vives et l'ensemble des vauclusiens.

En effet, une offre diversifiée de transports collectifs permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de polluants dans l'atmosphère, tout en ouvrant aux populations dites « captives » la possibilité de se déplacer, contribuant ainsi à lutter contre l'isolement social ou géographique (impact triple : environnement, économique et social). ■

Contact : Conseil général de Vaucluse - Service Presse - Cabinet du Président
Tél. : 04 90 16 11 15 ou 04 90 16 22 68
presse-cabinet@cg84.fr

Les partenaires du projet



LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND AVIGNON

La Communauté d'agglomération du Grand Avignon est un établissement public de coopération intercommunale créé en 2001, **dont le périmètre s'étend sur deux régions (PACA et Languedoc-Roussillon) et deux départements (Vaucluse et Gard)**. Le Grand Avignon compte aujourd'hui 15 communes (Avignon, Caumont-sur-Durance, Entraigues-sur-la-Sorgue, Jonquerettes, Les Angles, Le Pontet, Morières-lès-Avignon, Pujaut, Rochefort-du-Gard, Saint-Saturnin-lès-Avignon, Vedène, Velleron, Villeneuve lez Avignon, Sauveterre, Saze) qui ont choisi de lier leur destin pour entreprendre de grands projets et pour fournir de meilleurs services aux habitants de l'agglomération.

La Communauté d'agglomération constitue l'élément principal de structuration de notre bassin de vie parce qu'elle exerce des compétences aussi essentielles que :

- l'organisation des déplacements
- le développement économique
- l'aménagement de l'espace communautaire (créations de zones d'aménagement concerté à dominante économique)
- l'équilibre social de l'habitat sur le territoire communautaire (Programme local de l'habitat)
- la politique de la ville dans la communauté (projets ANRU, CUCS)
- la protection et mise en valeur de l'environnement et du cadre de vie (collecte et traitement des déchets)
- l'action culturelle (Opéra, Conservatoire, l'Autre Scène)
- l'eau et assainissement.

Le Grand Avignon se mobilise pour les déplacements

Autorité organisatrice des transports publics de l'agglomération, le Grand Avignon entend créer les conditions d'un développement durable. Il est ainsi engagé de longue date dans une réflexion sur la place des transports en commun dans l'agglomération et dans la recherche de l'offre la plus adaptée et la plus attractive possible, pour répondre au mieux aux besoins quotidiens de chacun. C'est dans cette perspective qu'avec son projet de tramway, le Grand Avignon entend offrir à ses habitants des conditions de déplacements facilitées et une qualité urbaine renouvelée.

Associé au développement du réseau de bus du Grand Avignon, le projet de tramway a pour objectif de répondre à l'évolution des besoins de mobilité des habitants :

- en consolidant la qualité de l'organisation territoriale de l'agglomération pour préserver la qualité de vie,
- en favorisant l'accessibilité de la ville-centre pour l'ensemble de l'agglomération et en développant l'intermodalité des modes de transport,
- en améliorant l'efficacité des transports en commun,
- en promouvant une nouvelle approche de la mobilité favorisant le développement durable.

Le projet de tramway ainsi que le développement du réseau bus anticipent les contraintes de la ville de demain et préparent une nouvelle étape dans la construction de la ville et de l'agglomération.

...

Les partenaires du projet [suite]

Une politique de transports et de déplacements globale pour faire avancer l'agglomération

Soucieux de conforter son attractivité économique, le Grand Avignon s'engage dans tous les projets susceptibles d'améliorer les déplacements (routiers, ferroviaires, fluviaux, aéroportuaires ou de transports urbains), dans une perspective de complémentarité et dans une logique partenariale avec les autres maîtres d'ouvrage.

Indépendamment du tramway, il soutient ainsi des projets structurants tels que la liaison est ouest (LEO) ou la liaison Carpentras-Avignon Centre-Avignon TGV qu'il finance à hauteur de 7,91 %. Son objectif est de faciliter les échanges avec les départements voisins et libérer le cœur de l'agglomération d'un trafic de transit générateur de pollution et d'insécurité.

La volonté du Grand Avignon est par ailleurs de favoriser la complémentarité entre les différents modes de transports (réouverture de la ligne TER Avignon- Carpentras, restructuration du réseau de bus du Grand Avignon depuis 2012, tramway).

Le Grand Avignon entend se mobiliser pour l'aménagement des quartiers autour des futures gares (Le Pontet et Entraigues). À ce titre, la réalisation de la Virgule, qui vient connecter les lignes TER à la Gare TGV d'Avignon, constitue une véritable opportunité pour le développement économique du quartier de Courtine. ■

Contact : Ludovic MOREL Directeur de la communication - Emmanuel WISS Directeur adjoint de la communication
Communauté d'agglomération du Grand Avignon
320, chemin des Meinajariès - BP 1259 Agroparc 84911 Avignon Cedex 9
Tél. : 04 90 84 47 00 - Fax : 04 90 84 47 01
Mail : contact@agglo-grandavignon.fr - www.grandavignon.fr
Retrouvez également le Grand Avignon sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Youtube...)

Les partenaires du projet



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION VENTOUX - COMTAT - VENAISSIN

La communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, la CoVe, s'étend sur un territoire de 52743 hectares, entre dentelles de Montmirail, Mont-Ventoux et Monts de Vaucluse. Deuxième intercommunalité du Vaucluse, elle rassemble 25 communes unies pour la réalisation d'un objectif : le développement harmonieux du territoire.

Les communes

Aubignan, Le Barroux, Le Beaucet, Beaumes-de-Venise, Beaumont-du-Ventoux, Bédoin, Caromb, Carpentras, Crillon-le-Brave, Flassan, Gigondas, Lافare, La Roque-Alric, La Roque sur Pernes, Loriol-du-Comtat, Malaucène, Mazan, Modène, Saint-Didier, Saint-Hippolyte-le-Graveyron, Saint-Pierre-de-Vassols, Sarrians, Suzette, Vacqueyras, Venasque.

Aménagement de l'espace et transport public : une compétence stratégique

Aux côtés du développement économique, de l'Équilibre social de l'habitat et de la Politique de la Ville, les transports sont un enjeu stratégique pour le territoire de demain.

Le Schéma de Cohérence territoriale, en cours d'élaboration sur notre bassin de l'arc Comtat Ventoux, en est l'expression. Il place ainsi l'enjeu « transports » au centre de l'aménagement et du développement du territoire.

Désenclavement de l'Arc Comtat Ventoux : une opportunité à saisir

Avec la réouverture de la ligne ferroviaire Avignon/Carpentras et le désenclavement routier au travers des rocade sud et nord, notre territoire peut prétendre à se positionner au cœur de la zone de développement du département.

Conscient des impacts urbains, économiques, sociaux et démographiques que peut avoir la réouverture de la ligne ferroviaire Avignon-Carpentras sur le développement et l'attractivité de notre territoire, les élus intercommunaux ont la volonté d'anticiper et d'accompagner cette mutation.

Ainsi, les orientations prises permettront d'organiser le développement équilibré du territoire, avec un maillage par les transports, qui irrigue tout le territoire, en répondant aux besoins en matière d'habitat et d'activités économiques tout en préservant les grands paysages, les espaces agricoles et naturels. En valorisant et consolidant les véritables atouts de notre territoire que constituent son patrimoine, ses paysages et son attrait touristique.

La CoVe est par ailleurs très impliquée dans un Plan Climat Energie Territorial et une démarche Agenda 21 ainsi qu'un PDIE sur la zone de Carpensud.

Mobilité durable : un enjeu dès aujourd'hui

Si depuis 2008 le réseau TransCoVe s'adapte aux besoins de mobilité, il était aussi indispensable de le mettre dès aujourd'hui en perspective avec les grands projets que sont la réouverture aux voyageurs de la ligne Avignon/Carpentras et les déviations. L'étude d'optimisation, commencée dès 2010, a permis de repenser le réseau et d'envisager des améliorations sur le réseau urbain dès septembre 2013.

Objectifs de la réflexion menée sur le réseau :

- ajuster l'offre de transport aux pôles générateurs de déplacement (quartiers en développement, zones d'activité),
- rééquilibrer l'offre en fonction des corridors de population,
- étendre les périodes de fonctionnement des lignes (vacances scolaires, samedi). ■

Contact : Claire Trembley - Tél. : 04 90 67 10 13 - Mail : trembley-c@ventoux-comtat.com

Les partenaires du projet



**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DES PAYS DE RHÔNE ET OUVÈZE**

Créée le 31 décembre 1993, la CCPRO compte depuis le 1^{er} janvier 2014 une commune supplémentaire avec l'intégration d'Orange.

Désormais la majeure partie de la vallée du Rhône vauclusienne fait partie du territoire de la CCPRO.

Cet axe d'échange très fréquenté constitue un atout majeur pour le développement de notre territoire.

Le positionnement géographique de la CCPRO en fait la « plaque tournante » des échanges Nord/Sud mais également Est/Ouest.

Fort de ce positionnement géographique stratégique, la CCPRO développe l'accessibilité de son territoire.

Dans une logique de projet de territoire, la CCPRO entend :

- Mutualiser les services et les équipements tout en gardant l'échelon de la proximité,
- Assurer la mobilité durable de la population vers les pôles d'équipement, d'emplois, de services :
 - Développer un réseau de transports collectifs intercommunal,
 - Organiser les continuités des transports collectifs existants depuis Orange et Avignon,
 - Développer les modes de déplacement alternatifs et doux.

La participation financière de la CCPRO au projet de réouverture de la ligne Avignon/Carpentras s'inscrit dans cette dynamique.

Ce projet favorise la mobilité tout en s'inscrivant dans une politique d'aménagement urbain.

La CCPRO est donc un acteur du développement de son territoire.

Cette mission s'exprime à travers l'ensemble des compétences exercées :

- Développement économique,
- Tourisme,
- Voirie,
- Collecte des ordures ménagères / Tri sélectif et gestion des déchetteries,
- Lutte contre les inondations,
- Politique de l'habitat. ■

Les partenaires du projet



**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
LES SORGUES DU COMTAT
ALTHEN DES PALUDS - MONTEUX - PERNES LES FONTAINES**

LE TERRITOIRE

Une situation privilégiée

Au cœur du Vaucluse et du réseau des Sorgues, idéalement située entre Ventoux et Avignon, la Communauté de communes les Sorgues du Comtat bénéficie d'un environnement privilégié qui renforce son attractivité démographique, économique et touristique. Sa situation en milieu périurbain, à la charnière entre l'agglomération d'Avignon et l'arrière-pays comtadin, lui permet d'occuper une position stratégique dans le département.

Accessibilité et proximité

Depuis la sortie de l'A7 à Avignon-Nord, l'aménagement de la voie rapide RD 942 a favorisé le développement des communes du territoire, désormais à 20 minutes de la gare TGV d'Avignon ou de l'aéroport. De même, l'axe Nord-Sud reliant Orange à Cavaillon par la RD 31, est appelé à favoriser le développement du fait de l'encombrement du couloir rhodanien.

Dans ce contexte, la réouverture aux voyageurs de la ligne SNCF entre Avignon TGV et Carpentras représente un formidable atout et contribuera notamment à faciliter les déplacements. La conjonction de ces facteurs - situation géographique, proximité des bassins de vie d'Avignon et de Carpentras, desserte routière remarquable - a généré une dynamique économique et démographique exceptionnelle, avec une croissance de sa population de près de 35 % en 20 ans. D'après le SCoT, ce territoire représente 10 % du développement du bassin de vie d'Avignon sur les 10 prochaines années, et 1 500 emplois durables à l'horizon 2020.

UNE LIAISON FERROVIAIRE INDISPENSABLE

Pour les Sorgues du Comtat, la réouverture aux voyageurs de la ligne SNCF entre Avignon TGV et Carpentras apportera une amélioration significative des conditions de déplacement. Elle s'accompagne notamment de la suppression de 5 passages à niveaux et du réaménagement de la gare de Monteux. Les études concernant le projet d'une halte à Althen sont en cours.

Le pôle d'échanges multimodal de Monteux favorisera le développement des modes de transport doux, dans une logique de développement durable et permettra à la ville de Monteux de jouer son rôle de ville relais pour un bassin de population de 30 000 habitants intégrant les communes voisines (Sarrians, Loriol, Aubignan, Pernes les Fontaines...). La gare sera réhabilitée et organisée en lieu de vie intégré au tissu urbain (commerces, liaisons piétonnes, espaces publics de qualité, accès aisé et sécurisé) et en lieu d'échanges adapté aux divers modes de déplacements (navettes, bus, parc à vélos, parkings, dépose-minute).

Véritable alternative à la voiture, cette liaison permettra de décongestionner l'axe routier Avignon-Carpentras, et faciliter l'accès aux centres villes d'Avignon et Carpentras, cela sans compter les avantages économiques et écologiques, avec des trajets qui coûteront moins chers aux usagers et limiteront la pollution ! Elle est aussi un atout majeur pour certains projets structurants tels l'installation du pôle handicap (IME/MAS en 2013) et le développement de l'EcoQuartier de Beaulieu.

...

Les partenaires du projet (suite)

L'ECOQUARTIER DE BEAULIEU

Un pôle d'intérêt métropolitain

Au cœur d'une aire urbaine de plus d'un demi-million d'habitants, desservie par l'étoile ferroviaire TER reliée au réseau TGV européen, l'EcoQuartier de Beaulieu a été identifié par le SCoT du Bassin de Vie d'Avignon comme l'un des 5 pôles d'intérêt métropolitain de ce territoire. Il est le seul projet exemplaire d'aménagement durable de Vaucluse soutenu par l'Etat dans le cadre du plan de relance de l'activité. Maître d'ouvrage, la communauté de communes est membre du Club National EcoQuartier, mis en place par le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, dans le cadre du Plan Ville Durable, du Grenelle de l'Environnement.

Le « lac de Monteux », nouvelle destination touristique structurante régionale

Articulé autour d'un parc public de 35 ha et d'un lac de 10 ha, cet EcoQuartier multifonctionnel a été conçu sur 108 ha comme un quartier d'exception, à vocation touristique, économique, culturelle et résidentielle, dans un esprit de mixité et dans une logique de développement durable. Avec ses espaces dédiés aux loisirs et au bien-être, et notamment le parc public et la base de loisirs nautiques EVOLUTION 2 (2013), le parc aquatique SPLASHWORLD (2014), le spectacle équestre événement EQI' de Frédéric PIGNON et Magali DELGADO en résidence estivale (2014), le parc SPIROU (2015), l'hôtellerie et le centre de balnéothérapie du groupe APLUS (2015), sans oublier commerce, artisanat, services, et restauration, le Lac de Monteux devient une nouvelle destination touristique structurante régionale, vouée à générer un trafic significatif. Son accessibilité ferroviaire, par les haltes de Monteux et Althen, facilitera ainsi le déplacement de dizaines de milliers de visiteurs.

LES SORGUES DU COMTAT EN BREF...

Une communauté de projet

Construite autour d'une double problématique, « Unir les forces de chaque commune et respecter leurs identités respectives », la Communauté de communes a porté son choix sur une structure à taille humaine pour favoriser efficacité et réactivité. Inscrit dans la Charte de développement, son projet intercommunal met en exergue les principes de base d'un développement durable, économique, environnemental et social visant à favoriser un aménagement du territoire équilibré et conforter les services aux habitants. L'objectif est d'assurer la satisfaction de nos besoins sans compromettre les possibilités des générations futures : mutualiser les moyens et produire de la richesse pour financer le bien-être des habitants, tout en préservant l'avenir.

Des compétences très approfondies

- **Compétences obligatoires** : Développement économique - Aménagement de l'espace
- **Compétences optionnelles** : Voirie - Espaces verts et Environnement - Gestion des ordures ménagères - Politique du logement
- **Compétences facultatives** : Action sociale - Sécurité - Transport - Culture, jeunesse, loisirs et sports - Droit des sols

En chiffres :

- 3 communes - 24 569 habitants au 1^{er} janvier 2013
- Taux de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères : 12,70%
- Dotation d'intercommunalité par habitant 32,27 €
- En 10 ans, les actions de développement économique ont permis l'installation de plus de 100 nouvelles entreprises et la création de plus de 1 100 emplois sur le territoire. ■

Les partenaires du projet



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : DES INVESTISSEMENTS SANS PRÉCÉDENT POUR MODERNISER ET DÉVELOPPER LE RÉSEAU

Réseau Ferré de France est un établissement public national à caractère industriel et commercial créé en 1997. Il a pour objet l'aménagement, le développement, la cohérence et la mise en valeur de l'infrastructure du réseau ferré national.

Aujourd'hui, Réseau Ferré de France mobilise des moyens financiers sans précédent pour la modernisation du réseau ferroviaire. L'effort d'investissement concerne toutes les composantes du réseau, notamment la voie (rails, ballast, traverses, quais, caténaires...), les ponts, les tunnels et la signalisation. Cette modernisation répond en priorité aux besoins des usagers et des territoires, afin de garantir une circulation des trains de qualité, en toute sérénité.

Près de 1 000 chantiers sont menés, chaque année, partout en France.

Ces travaux permettent :

- de rendre le réseau plus fiable et plus sûr : les trains sont plus réguliers et plus rapides.
- de répondre aux enjeux de capacité du réseau, dans les zones à forte densité de population, comme en Provence-Alpes-Côte d'Azur où les infrastructures de transport sont saturées.

En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Réseau Ferré de France réalise près de 80 chantiers de modernisation.

À travers les programmes de modernisation, de développement et d'entretien du réseau qui mobilisent des investissements croissants d'année en année - 380 millions d'euros au total ont été investis en 2013 -, Réseau Ferré de France construit la mobilité ferroviaire de demain.

La Direction régionale PACA

- Création de la direction : juillet 2004
- Nombre de collaborateurs : une soixantaine
- Gestion des installations ferroviaires des départements 13, 84, 83, 04, 05 et 06.

Réseau ferroviaire et patrimoine en PACA, quelques chiffres

- 1 253 km de lignes (soit 4,4 % du réseau national) dont :
 - 93 km de LGV
 - 692 km à double voie
 - 670 km de lignes électrifiées
- 3 490 ouvrages d'art (dont 247 tunnels et 158 viaducs)
- 145 gares et points d'arrêts
- 350 passages à niveau
- 154 postes d'aiguillage
- 70 installations terminales embranchées

La création de la liaison ferroviaire Avignon TGV - Avignon Centre

Réseau Ferré de France, maître d'ouvrage, a investi 4,6 millions d'euros pour le projet (12,5%) sur un montant total de 39,75 millions d'euros. ■

Les partenaires du projet



SNCF
ACTEUR MAJEUR DU DÉVELOPPEMENT
DE LA RÉGION PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

SNCF a pour mission de concevoir et de créer, avec les partenaires du projet, le cœur de l'intermodalité. Elle est particulièrement attachée à la réussite de la virgule d'Avignon qui est au cœur des déplacements entre les TGV et le réseau TER. Elle recherche des solutions respectueuses de l'environnement et du développement durable, elle veille à la qualité de service et au confort offerts aux voyageurs.

Faciliter la vie des clients en développant une nouvelle relation ferroviaire entre les deux gares avignonaises

Répondre aux besoins de mobilité des clients, élargir l'offre de desserte, que ce soit pour les déplacements de la vie quotidienne ou pour les voyages en TGV, sont des enjeux de réussite pour SNCF.

Il suffira de compter 5 minutes entre les deux gares pour accéder aux relations TGV à destination de Paris, Lyon, Nantes et Rennes, Rouen et Le Havre, Metz, Lille, Genève ; mais également depuis le dimanche 15 décembre 2013 une ouverture sur l'Espagne avec la nouvelle offre TGV à destination de Barcelone et Madrid.

Depuis le dimanche 15 décembre 2013, de 5 h 58 jusqu'à plus de 23 h 00 ce sont 35 navettes dans chaque sens qui sont accessibles entre les deux gares de la Cité des Papes.

Parmi cette nouvelle desserte, certains TER de la ligne Miramas Avignon via Cavaillon et Salon auront pour terminus ou origine la Halte TER de la gare d'Avignon TGV permettant ainsi une correspondance directe avec les TGV. A partir de décembre 2014 cette offre sera élargie au départ de Carpentras.

Pour les clients en correspondance TGV, le prix de la navette sera intégré au prix global du billet (sauf pour TGV Prem's et Promo), le trajet simple entre Avignon Centre et Avignon TGV sera de 1,50 € au tarif normal, la tarification régionale s'appliquera sur cette ligne (gamme tarifaire ZOU!).

SNCF, un acteur incontournable pour la réalisation des travaux de la virgule d'Avignon

Les travaux de la virgule d'Avignon ont été réalisés par SNCF Infra (Infrapôle PACA) pour le compte de Réseau Ferré de France. SNCF assure la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'œuvre travaux.

Les travaux de raccordement ferroviaire entre les gares d'Avignon TGV et d'Avignon Centre ont consisté à la mise en place d'une nouvelle voie de 1 km permettant de relier la gare d'Avignon TGV au réseau TER Vaucluse en le raccordant sur la ligne Paris Lyon Méditerranée (PLM).

Le chantier s'est déroulé en plusieurs phases :

1. L'aménagement de la gare TGV d'Avignon avec la création d'une plateforme TER :

- Création de 2 voies centrales pour la réalisation du terminal TER
- Élargissement du quai TGV existant et création d'un nouveau quai
- Création d'un pont rail
- Création d'un remblai pour accueillir la nouvelle voie

...

Les partenaires du projet (suite)

2. La réalisation des travaux d'infrastructure ferroviaire :

- Création d'une tranchée couverte sous la ligne PLM pour permettre le raccordement à la ligne classique
- Aménagements hydrauliques
- Dépose et pose de voies et d'appareils de voie
- Travaux de signalisation
- Mise en place de systèmes de télécommunication liés à l'infrastructure et à la gare
- Électrification du raccordement, pose des caténaires

Des travaux pour le confort des voyageurs

Pour compléter le projet infrastructure réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de RFF, SNCF Gares & Connexions, en partenariat avec le Conseil Région Provence Alpes Côtes d'Azur a réalisé les travaux permettant une parfaite intégration des nouveaux flux de voyageurs dans l'espace gare.

Ces travaux ont permis :

- La création d'un espace d'attente en tête des quais TER. Cette zone est aussi un espace d'échanges entre les quais TGV et les quais TER.
- L'ajout d'afficheurs dynamiques diffusant les horaires des TER sur l'ensemble du périmètre de la gare.
- La refonte de la signalétique fixe sur l'ensemble du périmètre de la gare pour faciliter le cheminement des voyageurs et sa mise en conformité avec les nouveaux standards de SNCF Gares & Connexions.
- La distribution de billets TER via l'installation de distributeurs de Billets Régionaux (DBR), de composteurs et de valideurs en tête des quais dédiés aux TER. ■

Les partenaires du projet

Gares & Connexions



GARES & CONNEXIONS

WWW.GARES-CONNEXIONS.COM

Dirigée par Rachel Picard depuis juin 2012, Gares & Connexions a vu le jour le 7 avril 2009. Il s'agit de l'activité SNCF en charge de la gestion et de la valorisation des 3 000 gares françaises.

Ses missions se concentrent sur trois priorités :

- Promouvoir la qualité au service des voyageurs, des transporteurs et de la ville en facilitant l'accès à la gare, à l'information à distance et en gare, en accentuant la fluidité des cheminements, la lisibilité des espaces et le confort.
- L'accueil de tous les opérateurs et modes de transport et la garantie d'un accès équitable et transparent pour chacun d'eux et leurs clients, à l'ensemble des installations et services en gare.
- Réaliser les investissements nécessaires au développement des trafics, sans peser sur les transporteurs. Une mission qui passe par l'aménagement du territoire des gares pour améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner les mutations urbaines.

Rénovation, développement, investissements :

Gares & Connexions et ses partenaires prennent part activement à la valorisation du patrimoine des gares et au développement de leurs périmètres urbains et péri-urbains. Avec l'arrivée de nouveaux opérateurs de transport sur le marché et une fréquentation grandissante, la gare est au cœur des enjeux de mobilité durable. Elle est un espace de multimodalité en plein essor où se concentre une multitude de services à destination des voyageurs comme des riverains. Un lieu de vie à part entière qui répond aux attentes des clients et enrichit leur temps d'attente.

À l'affût des tendances, des envies et des besoins, Gares & Connexions déploie des espaces de services, de vente, de restauration et d'information et crée aussi l'événement lorsque la culture entre en gare. Expositions, spectacles, installations sonores, la gare se fait l'écho de sa ville, de sa région et revendique les richesses de son territoire.

CHIFFRES CLÉS 2013

- 3 029 gares de voyageurs
- 2 milliards de voyageurs par an
- 2 millions de m² d'espaces d'accueil, de vente et bureaux, dont 180 000 m² de commerces
- 14 000 agents au service des voyageurs dans les gares

2 FILIALES

AREP, en charge de l'architecture, l'urbanisme, l'ingénierie et le design,

et **A2C** qui commercialise les espaces en gare et qui a en charge la gestion administrative des contrats de location.



Contact : Service presse - Tél. : 04 13 25 15 15

